

MOL TCL 220 M

циркуляционное масло, масло для подшипников



Смазочное масло высшего сорта MOL TCL 220 M предназначено для обеспечения работы подшипников и приводных механизмов промышленного оборудования, эксплуатируемого с использованием высокопроизводительных циркуляционных систем смазки. Является высокоочищенным минеральным маслом, содержащим присадки, препятствующие окислению, износу и коррозии. Обеспечивает высокий уровень защиты металлических компонентов от коррозии и чрезмерного износа, демонстрирует отличную стойкость к окислению и термическому распаду. Чрезвычайно быстро отделяется от воздуха и воды, обеспечивая надежную работу и длительный срок службы масла и оборудования.

Применение



Подшипники скольжения и качения с масляной смазкой

Подшипники скольжения, подвергающиеся гидродинамическим нагрузкам

Подшипники шейки опорного ролика, подшипники жидкостного трения

Закрытые промышленные зубчатые передачи для легких и средних условий эксплуатации, где не требуются экстремальные рабочие характеристики

Системы циркуляции станков

Поршневые компрессоры, подающие воздух, инертные (некоррозионные) газы и газообразные углеводороды

для промышленного использования

Особенности и преимущества

Превосходная смазывающая способность

Эффективное уменьшение трения и износа

Увеличенный срок службы оборудования, снижение расходов на запасные части и эксплуатацию

Улучшенные рабочие характеристики и высококлассная защита подшипников

Исключительная термическая стабильность и сопротивляемость процессам окисления

Противостоит процессам старения и образования отложений даже при высоких рабочих температурах, что обеспечивает длительный срок службы масла и снижает расходы на техобслуживание

Отличная водоотделяемость

Быстрое отделение от воды даже под большими, динамическими нагрузками и в присутствии воды

Скопление воды в нижней части бака может быть легко удалено

Меньше засорение фильтра

Недопустимая коррозия и износ оборудования могут быть предотвращены

Более длительные интервал замены масла и ресурс оборудования

Быстрый выпуск воздуха

Пониженная опасность возникновения кавитации

Выходящий воздух не становится причиной увеличенного пенообразования

Сплошная смазочная пленка, не содержащая пузырьков воздуха

Надежная работа, что обеспечивает более длительный ресурс оборудования

Превосходная защита от коррозии

Эффективная защита деталей из стали и цветных металлов даже в присутствии воды

Большой ресурс машины, что уменьшает расходы на техобслуживание

Низкая тенденция к пенообразованию

Сплошная смазочная пленка даже при больших нагрузках

Меньше простоев, что обеспечивает снижение расходов на техобслуживание

MOL TCL 220 M

циркуляционное масло, масло для подшипников



Спецификации и одобрения

Класс вязкости: ISO VG 220
ISO 12925-1 CKB
ISO-L-CKB
DIN 51506 VDL
DIN 51517-2 (CL)
Morgoil Lubricant Spec. Rev. 1.1
SMS SIEMAG-Morgoil Lubricant Spec. SN 180 Part 3
SEB 181225 (CL)

Свойства

Свойства	Типичные значения
Плотность при 15°C MSZ EN ISO 12185:1998 [г/см ³]	0,892
Кинематическая вязкость при 40°C MSZ EN ISO 3104:2021 [мм ² /с]	218
Кинематическая вязкость при 100°C MSZ EN ISO 3104:2021 [мм ² /с]	18,65
Индекс вязкости MSZ ISO 2909:1999	95
Температура застывания MSZ EN ISO 3016:2019 [°C]	-12
Температура вспышки (по Кливленду) MSZ EN ISO 2592:2018 [°C]	250
Отделение воды при 82°C MSZ ISO 6614:1994/amd1:2021	
- время отделения при 82°C MSZ ISO 6614:1994/amd1:2021 [min]	15

Характеристики, приведённые в таблице, являются типичными значениями продукта и не являются его спецификацией

Инструкции по хранению и обращению

Хранить в оригинальной упаковке в сухом, хорошо проветриваемом месте.

Беречь от прямого огня и других источников возгорания.

Беречь от прямых солнечных лучей.

При транспортировке, хранении и использовании продукта соблюдайте правила техники безопасности и экологические нормы, касающиеся нефтепродуктов.

Для получения дополнительных сведений ознакомьтесь с Паспортом безопасности материала продукта.

В оригинальной упаковке при рекомендуемых условиях хранения: 48 месяцев

Рекомендуемая температура хранения: макс.+ 40°C